

2.1 警告和注意事项

2.1.1 警告和注意事项

有关断开蓄电池的警告

警告 :在维修任何电气部件前 ,点火钥匙必须处于 OFF 或 LOCK 位置 ,并且所有电气负载必须为“OFF(关闭)” ,除非操作程序中另有说明。如果工具或设备容易接触裸露的带电电气端子 ,还要断开蓄电池负极电缆。违反这些安全须知 ,可能导致人身伤害和/或损坏车辆或车辆部件。

有关排气系统维修的警告

警告 :为避免被烫伤 ,在排气系统很烫时不要维修排气系统。请在排气系统冷却后再进行维修。

有关燃油和蒸发排放管的警告

警告 :为降低失火和人身伤害的危险 ,请遵守以下几点 :应更换所有在安装过程中刻伤、划伤或损坏的燃油管 ,不得试图修理燃油管。

安装新燃油管时 ,不得用锤子直接敲击燃油管束卡夹。

在燃油蒸汽管附近使用焊枪操作时 ,务必用湿毛巾覆盖燃油蒸汽管。此外 ,切勿使车辆暴露在 115°C (239 °F) 以上的温度下超过 1h ,也不能在 90°C (194°F) 以上的温度下长时间停留。

在连接燃油管接头前 ,务必在阳管接头上涂抹数滴清洁的发动机机油。从而保证重新连接的正确 ,并防止可能出现的燃油泄漏。(在正常操作过程中 ,阴接头中的 O 形密封圈会出现膨胀 ,如果不进行润滑 ,就不能正确地重新连接。)

有关燃油表泄漏的警告

警告 :在燃油压力接头周围包一块抹布 ,以降低发生火灾或人身伤害的风险。抹布可吸收连接燃油压力表时泄漏出来的燃油。连接好燃油压力表后 ,将抹布放入适当的容器内。

有关燃油管接头的警告

警告 :在连接燃油管接头时 ,务必在阳管接头上涂抹数滴清洁的发动机机油 ,以减小失火和人员伤害的风险。同时也保证重新连接的正确 ,并防止可能出现的燃油泄漏。在正常工作中 ,阴接头中的 O 形密封圈会出现膨胀 ,如果不进行润滑 ,就不能正确地重新连接。

有关燃油分配管止动托架安装的警告

警告 :必须将燃油分配管止动托架安装在发动机总成上。当车辆发生正面碰撞时 ,止动托架作为燃油分配管的一个护板。如果没有安装燃油分配管止动托架 ,当车辆发生正面碰撞时 ,燃油喷射可能引起火灾并导致人员烧伤。

有关燃油储存的警告

警告 :不得将燃油排入敞口的容器内。不得在敞口的容器中储存燃油 ,否则可能失火或发生爆炸。

有关蒸发排放部件中燃油蒸气的警告

警告 :切勿吸入蒸发排放管或软管内的空气。蒸发排放部件内的燃油蒸气可能会导致人身伤害。

有关汽油/ 汽油蒸气的警告

警告 :汽油或汽油蒸汽非常容易燃烧。如果存在火源可能会导致火灾。为防止火灾或爆炸危险 ,切勿使用敞口容器排出或存放燃油。请在附近准备一个干粉式灭火器。

有关喷油器下 O 形圈拆卸的警告

警告 :检查各喷油器的 O 形密封圈时 ,不能滞留在进气歧管上 ,以降低失火和人身伤害的风险。如果未将 O 型密封圈随喷油器一起拆卸 ,带新 O 型密封圈的维修喷油器就不能正确放置于喷油器座中。放置不当会产生漏油。重新装配时 ,应更换喷油器下 O 形密封圈。

有关散热器盖拆卸的警告

警告 :为避免被烫伤 ,在发动机未冷却前 ,不得拆下散热器盖。如果在发动机和散热器未冷却时 ,拆下散热器盖 ,冷却系统会释放滚烫的高压液体和蒸汽。

有关冷却系统维修的警告

警告 :如果在发动机未冷却并且压力还很高的情况下打开压力盖 ,执行对冷却系统的维修时 ,发动机冷却液就会立即沸腾并可能会喷到操作人员身上 ,并造成严重烫伤

有关释放燃油压力的警告

警告 :在维修燃油系统前 ,请先拆下燃油箱盖并释放燃油系统压力 ,以降低人身伤害的风险。释放燃油系统压力后 ,在维修燃油管路、喷油泵或接头时 ,会溢出少量燃油。为降低人身伤害的风险 ,在断开前用抹布包住燃油系统部件。这可以吸附泄漏的燃油。断开连接后 ,将抹布放入适当的容器内。

有关路试的警告

警告 :在保证安全的前提下路试车辆并遵守所有交通法规。不要尝试任何可能危及车辆控制的操作。违反上述安全须知 ,会导致严重人身伤害并损坏车辆。